

ACTA REUNIÓN
COMISIÓN DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS
CONSEJO DE COORDINACIÓN CIUDAD-PUERTO EN SAN ANTONIO

Fecha: 30 de noviembre del 2023.

Hora: 15 horas

Reunión en Delegación Presidencial Provincial San Antonio

Asistentes:

Institución/Cargo		Representante
1	Delegación Provincial San Antonio	Caroline Sireau
		Paulo Gutiérrez
2	Gobernación Marítima	Miguel Bravo
		Eugenio Bosque
3	Carabineros de Chile	Jose Bocchieri
4	Ilustre Municipalidad de San Antonio (IMSA)	Cristhian Guerra
5	Empresa Portuaria San Antonio (EPSA)	Héctor Marchant
		Jimena Oliva

Intervenciones

Nudos críticos abordados reunión 2022 – agenda 2023

- Acceso Avenida la playa
- Acceso al puerto
- Sector sur- ruta 66
- Evacuación del borde costero- Paseo Bellamar
- Seguridad – Paseo Bellamar
- Robos de carga en ruta
- Mejora de los procesos de control de acceso al puerto

Mejora de procesos de control de acceso al puerto

- De febrero de este año se instalo una mesa de trabajo donde se pudo establecer una estrategia para mejorar el sistema de control y eso se tradujo en lo que hoy se esta aplicando, que es el **enrolamiento**.
- Dado que el enrolamiento aún no es obligatorio aún se va en una cantidad baja respecto del universo que se tiene de transportistas. Si bien se espera dar una fecha límite, esto se vio cruzado con la temporada de frutas por lo que no estaban las condiciones. Una vez que baje el pick de carga que se encuentra actualmente se debería fijar una fecha límite para el proceso.
- Cinco gremios aprueban el proceso, solo uno en contra.

- Ha podido bajar comisión de delito en torno a transportistas dentro del espacio portuario.
- Ha permitido tener un orden con respecto a los transportistas extranjeros, quienes no contaban con permiso o licencia.
- Meta: primer semestre 2024- solo entran quienes están enrolados.
- Resolución de Ministra del Interior- dispone como entidad estratégica 4 terminales. Proceso debería estar implementado el segundo semestre de 2024. A Terquim no se aplica porque no tiene muelle. Va a permitir un mayor estándar de seguridad.
- Agendamiento – En Dp World comenzó en agosto. STI debería comenzar pronto.
- ASAT en periodo de pruebas – viene a sumar a las medidas. Primer semestre de 2024 debería estar funcionando.
- Consultar sobre plan de seguridad de ASAT.
- **Acuerdo 1: Reunión EPSA- Carabineros para plan de seguridad. Levantamiento de riesgos.**

Paseo Bellamar

- Principal problemática: instalación de comercio ilegal.
- Nuevas estrategias y medidas:
 - Mejora infraestructura histórica- luminarias-servicio higiénico – aumento de guardias.
 - Se debe hacer nuevamente enrolamiento y definición de ubicación.
 - Mayor control en estacionamientos.
 - Cierre perimetral.
 - Levantamiento de vehículos que llegan al sector – se solicitó información a Aramark. (reporte por sistema)
 - Modificación de 29 calzos en sector norte. Deberían estar para servicios de emergencias. (EPSA se comprometió a revisar situación y cambiar diseño de esos calzos).
 - Hacer uso del espacio público con eventos artísticos u otras intervenciones de carácter cultural.
 - Fomentar uso del espacio (s i no hay oferta seguirá llegando comercio ilegal).
 - Se debe Agregar gerencia mall – reuniones de coordinación en tema de seguridad.
 - Se quiere solicitar a EFE habilitación de un paso en sector norte.
 - Revisar si EFE entregó los terrenos a EPSA (por medio de arriendo)
 - Construcción remodelación caleta pacheco Altamirano – 2026. Permitirá regular el sector y conectar con el tramo de la costanera.

Acuerdo 2: se debe consultar tema de EFE – tramo en sector norte.

EPSA debe definir propuesta/proyecto de cierre perimetral.

Queda pendiente definir sector para asignar ambulantes ya regularizados.

Negociaciones Concesionarios

- **Paralización de trabajadores**

- Terminal no tenía trabajadores para realizar las funciones de ingreso de la carga- camiones en el sector.
- Hacer un protocolo.
- Cierre de stacking – problemática con transportes extra a la existente con trabajadores portuarios. Además, tiene un efecto en cuanto a seguridad y riesgo.
- Revisar si EPSA puede solicitar por contrato la liberación de stacking.
- Generan contingencia importante, se deja de hacer prevención por Carabineros de Chile y aumentan los delitos.
- Además del conflicto en el sector portuario afecta a la ciudad, Camioneros – menos servicios en ejecución (seguridad pública) – imagen y pérdidas económicas.
- Revisar con concesionarios- negociaciones colectivas. Tener calendarización y análisis de anticipación a cuáles de esos conflictos pueden estar más lejanos de una solución.
- Próxima negociación: 15 de enero – DP World.

Riesgos naturales/químicos – trabajo puerto

- Planes de gestión del riesgo – aprobados por autoridad marítima.
- Concesionarios tienen incorporado en los planes a transportistas u otros del sector.
- Se generará una capacitación que involucre todos los organismos del interior del puerto para coordinar estos temas.
- Se encuentra realizada la identificación de los contactos 24 horas de emergencias.