

## **ACTA REUNIÓN** **CONSEJO DE COORDINACIÓN CIUDAD-PUERTO EN SAN ANTONIO**

Fecha: 18 de agosto de 2023.

Hora: 10:30 horas.

Lugar: AIEP San Antonio.

**1.- Citación:** del Gerente General (i) EPSA Fernando Gajardo, en su calidad de secretario ejecutivo, por mail del 09 de agosto de 2023 17:25 horas con la siguiente proposición de Tabla:

1. Introducción Secretario Ejecutivo.
2. Aprobación del acta anterior.
3. Palabras del Presidente.
4. Red logística macrozona central MTT CONALOG.
5. Plan de Trabajo Comisión de Difusión, Comunidad y Educación; avance Comisión Ordenamiento Territorial; avance Comisión Medio Ambiente.
6. Intervenciones de los asistentes

### **2.- Asistentes:**

	<b>Cargo/Institución</b>	<b>Nombre</b>	<b>Asistencia</b>
1	Gobierno Regional	Rodrigo Mundaca	Si, además asiste Julio Ahumada, Francisco Romero, Rolando C. y Edith Galoso.
2	Delegación Presidencial Provincial	Caroline Sireau Guajardo	Si, además asiste Nicole Guzmán.
3	I. Municipalidad de San Antonio	Constanza Lizana Sierra	Si, además asiste Hugo Santibáñez y Cristian Faundez.
4	EPSA	Fernando Gajardo	Si, además asiste Renato Silva, Cristian Puga, Héctor Marchant.
5	Gobernador Marítimo San Antonio	Patricio Torres Lency Castillo	Asiste Miguel Bravo.
6	Gerente COLSA	Pilar Larraín	Si
7	Gerente General Puerto Panul	Cristian Valenzuela	Si, además asiste Pedro Rojas.
8	Gerente general DP World	Juan Alberto Arancibia	Si
9	Gerente General STI	Rodrigo Galleguillos	No

		Isabel Nuñez	
10	Seremi Obras Públicas	Yanino Riquelme González	Si, además asiste Vania Rizzo y Marco González.
11	Seremi Transportes y Telecomunicaciones (MTT)	Benigno Retamal Rodríguez  Secretaria Elizabeth Aravena	Asiste Pilar Cangas.
12	Seremi de Vivienda y Urbanismo	Belén Paredes Canales Secretaria: Karen Arancibia	Si, además asiste Alesandra Hidalgo, Cristina Bonilla y Pablo Hurtado.
13	Corporación de Desarrollo de la Provincia de Valparaíso	Drago Domancic Gerente	Si
14	IP Los Lagos	Carmen Gloria Zuñiga, directora IP Los Lagos.	No
15	CFT Estatal San Antonio	Rodrigo Jarufe Rector	Si, además asiste Ricardo Sáez.
16	Gremio Transporte 1	Claudio Silva de Agec	No
	Directora AGECE	Maria Orellana	No
	Secretaria AGECE.	Jovina Flores	No
17	AGTSAI	Ramón Ross	No
18	Consejo Ciudadano Ciudad Puerto.	Víctor Godoy	No
19	Estraportfed Sindicatos Trabajadores Portuarios.	Jorge Salazar	Si
		Miguel Lillo	Si
20	RELASAN	Domingo Caracciolo	No
21	Consejera regional	Paola Zamorano	No
22	Asociación de municipalidades provincia de san Antonio(AMPASA)	Francisco Vásquez Rodríguez	Asiste Pilar Cerón.
		José Jofre	No

23	Asociación de Comercio y Servicios de Llole	Sergio Cáceres	No
24	Presidente Cámara de Comercio, Industrias, Servicios y Turismo de San Antonio	Mario Casannello Munita	No
25	Pescadores, Presidente mediana altura	Miguel Ángel Hernández	Si
26	San Antonio Ambiental	Ma. Soledad Schaaf	Si
	San Antonio Ambiental	Luz Marina Huerta	Si
27	Presidente Corporación Puertecito	Nelson Abarca	No
28	Cámara de Comercio Detallista y Turismo de San Antonio	Rafael Letelier	Si
29	UNCOSAN	Solange Guerra	No
30	Gerente General EFE Valparaíso	Miguel Saavedra	Asiste Alexi Ríos.
31	SUBDERE Valparaíso	Gloria Maira	No
32	Presidente del Consejo Ambiental Comunal San Antonio	Fernando Navarro	No
33	AIEP	José Caviedes	Si
34	CCISA	Soledad Piñeiro	Si, además asiste Paz Tapia.

### 3.- Intervenciones de los asistentes

**Héctor Marchant**, da inicio a la sesión y entrega palabra a Fernando Gajardo, secretario Ejecutivo.

**Fernando Gajardo**, habla sobre el funcionamiento del consejo, fechas en las que se ha sesionado en el año y luego expone cuales son las comisiones y el objetivo de cada una de ellas (Se adjunta pptx)

Da a conocer tabla de la sesión.

Se da palabra a presidente del Consejo, Rodrigo Mundaca.

**Rodrigo Mundaca**, da a conocer que le parece pertinente que se encuentre presente CONALOG dado que es importante que se escuche a las comunidades, la opinión respecto a la política logístico-portuaria, preocupaciones ambientales y particularmente a quienes trabajan en el puerto.

Es muy importante escuchar a la comunidad y territorios, se ha dicho que el crecimiento de los puertos no puede ser a expensas de la ciudad, sino que tributando a la ciudad. Somos una región portuaria, esta es la región más importante del país, el 70%-80% de exportaciones/importaciones pasan por los puertos de la región de Valparaíso y el 90% de la transferencia de carga hacia el pacífico pasa por el puerto terrestre más grande, Los Andes, por lo tanto, la importancia que tienen los puertos es insoslayable para el país y el proceso de descentralización; hoy se está discutiendo la ley de rentas regionales en donde se ha planteado con insistencia que los tributos que generan los puertos deberían quedar para la región. Los problemas que existen en la región son enormes, en materia de vivienda, transporte, vialidad, medio ambiente, agua, seguridad, salud, por lo tanto, no es menor la importancia que tiene el Puerto San Antonio hoy. También se ha planteado que no se quisiera que los puertos de una misma región compitieran entre sí, sino que hay que tener un espíritu de colaboración entre Puerto San Antonio y Valparaíso, y es fundamental.

Es importante el crecimiento de los puertos, pero este no puede hacerse a expensas de la ciudad, patrimonios ambientales, sacrificios que no se está dispuesto a tolerar y pagar por lo que es importante este espacio.

**Fernando Gajardo** da paso a la Presentación Red Logística Macrozona Central.

## **Mariela Barquín**

Temas a tratar en la presentación:

- 1) Roles del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- 2) ¿Por qué mayor infraestructura logística en la Macrozona Central?
- 3) Estructura de la Red Logística de la Macrozona Central
- 4) Política Nacional Logística Portuaria

Roles del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Planificar los sistemas de transporte dándoles una estructura racional y coordinada que permita satisfacer las necesidades del país en lo que respecta tanto al transporte de personas como al de carga.

Somos la autoridad sectorial para la política y planificación del sector logístico, nos relacionamos con las empresas portuarias estatales, desarrollamos la planificación sectorial, de ámbito sectorial y macrozonal y regional con mirada integral. Además, se tiene un rol articulador de distintos organismos públicos a través de la Comisión Nacional de Desarrollo Logístico (CONALOG).

Nosotros abordamos el tema logístico con una mirada integral que abarca infraestructura, conectividad, pero también los sistemas de información, los datos son muy relevantes, el tema de la gobernanza, sostenibilidad y territorio.

Respecto del Programa de Desarrollo Logístico, allí está radicado lo que tiene que ver con transporte de carga y logística dentro del MTT. Somos un programa que fue creado en la ley de presupuesto del año 2010 con un mandato logístico amplio y multimodal. La misión es proponer e impulsar políticas y proyectos concretos para mejorar continuamente los sistemas logísticos a nivel

nacional. También, se tiene un rol articulador de distintos organismos del Estado (CONALOG) y actores públicos y privados a través de mesas de facilitación y otras.

La Comisión Nacional para el Desarrollo Logístico (CONALOG) está integrada por distintos ministerios, el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones es el presidente de esta comisión que es una instancia asesora del Presidente de la República y la misión es proponer políticas, planes y programas para el desarrollo logístico a nivel nacional. Además del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, está integrado por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, Hacienda, Obras Públicas, presidenta del Sistema de Empresas Públicas (SEP) y SEGPRES a través de la División de Coordinación Interministerial (DCI).

Como parte de la CONALOG existen distintos grupos de trabajo para distintos temas que se están trabajando en ese marco. A través de esos grupos existe relacionamiento con Puerto San Antonio, Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y otros organismos que están involucrados y necesitan una importante coordinación para llevar adelante los distintos proyectos e iniciativas.

### **¿Por qué es necesario mayor infraestructura logística en la macrozona central?**

Hoy tiene una relevancia a nivel nacional que es indiscutible, concentra casi el 60% del PIB nacional y más del 60% por ciento de la población del país, tiene una participación en el comercio exterior de Chile, en términos de tonelaje de casi un 31% y respecto del valor de las exportaciones 1/3 y de las importaciones casi 2/3. En la presentación se muestra el detalle de los tipos de carga que se mueven en la macrozona central, dentro de esta el puerto de San Antonio tiene una relevancia muy importante con un 18%, Valparaíso un 11%, Ventanas casi un 4% en términos de exportación. Respecto de las importaciones San Antonio tiene un 42%, Valparaíso más de 13%, Ventanas casi 10%.

En cuanto cómo se relaciona la infraestructura logística y las necesidades de infraestructura logística en esta macrozona respecto por ejemplo nuestros vecinos. Para los servicios de línea que atienden a la costa oeste de América es muy relevante que exista una infraestructura adecuada para poder recibir esos servicios de línea y los buques más grandes que están empezando a llegar. En ese sentido, Perú ha puesto en desarrollo algunos proyectos, por ejemplo, el puerto de Chancay que va a tener 1,5 millones de TEU's que es más menos comparable a la capacidad que tiene STI, DP World y TPS. Las iniciativas de Perú son principalmente para atender carga de Perú, no carga extranjera como la nuestra, eso no quiere decir que nosotros no tengamos que avanzar con mucha fuerza para desarrollar nuestras propias infraestructuras en el sistema portuario, necesitamos identificar cuáles son esas necesidades específicas de cada hinterland de nuestro país, para evitar las ineficiencias en el sistema logístico y poder planificar y llevar a cabo los proyectos necesarios en el tiempo adecuado.

En ese sentido, el Puerto Exterior (PE) que está desarrollando la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) no elimina otros terminales u otros proyectos de infraestructura en otras regiones del país. Está pensado en hacer frente al crecimiento de demanda que va a enfrentar la macrozona central.

Se muestra el Diagrama de buques como han ido evolucionando. El diseño de PE es para buques de casi 400 metros de eslora.

En algún momento se decidió donde elaborar e implementar mayor infraestructura portuaria en la macrozona central. Estaba la alternativa de Valparaíso y San Antonio, finalmente en esa época en el gobierno de turno se decidió optar por San Antonio dada sus características, principalmente porque era menor costo unitario por TEU, un 62% menos de lo que representaba Valparaíso y en términos de la capacidad de transferencia de carga era casi 3 veces mayor que la de Valparaíso.

De todas formas, el proyecto PE tiene una larga historia desde el gobierno del ex presidente Piñera 1 donde se evaluaron las distintas alternativas de localización, después en el Gobierno de la presidenta Bachelet 2 se decidió en qué lugar iba a ser desarrollado este proyecto (San Antonio); en el gobierno del ex presidente Piñera 2 fue ratificado esto y como parte de este gobierno también se está apoyando la continuidad del desarrollo de Puerto Exterior, qué está en su trámite ambiental, sigue avanzando. Como Ministerio de Transportes colaboramos y coordinamos para que este proyecto siga adelante y la empresa portuaria pueda finalmente implementarlo cuando este proyecto se requiera, que ya va a ser la próxima década. Presenta un diagrama de balance de capacidad versus proyecciones de demanda para la macrozona central y lo que básicamente muestra ahí es que hay un período de tiempo entre el 2029 y el 2032 donde se va a requerir el iniciar la operación del Puerto Exterior.

Hay una cierta brecha de capacidad en este momento que se está cerrando con algunos proyectos que son más de corto plazo por ejemplo el proyecto del Alto San Antonio, que es el regulador de frecuencia que tiene dos etapas, una que ya se está desarrollando este año y otra que va a ser el definitivo, que estaría operando en los años 2028-2029. Además, el Terminal Intermodal Barrancas va a permitir aumentar hasta por 5 veces la transferencia de carga por ferrocarril, esto nos va a permitir llegar aproximadamente a una capacidad de unos 4 millones de TEU's a nivel regional pero como ven, según las proyecciones de demanda, en algún momento si o si se va a requerir una mayor infraestructura portuaria en la macrozona central.

**María Soledad Schaaf**, pide disculpas por la interrupción y da a conocer que Mariela Barquín está hablando de todo lo que es el progreso para PE, pero no se habla de lo que se está sacrificando para poder hacerlo, como sanantoninos que tienen la playa, la cual es la playa de Llole, la que ha sido una playa por generaciones, están los humedales, que en un principio se querían tapar, etc. Por qué debemos sacrificarnos tanto por el bien del país económicamente.

**Mariela Barquín** dice que las preguntas se contestarán una vez finalizada la presentación.

**Luz Huerta**, interviene y pide que no sea al final de todas las presentaciones, porque si no se pierde el hilo de lo que la persona está exponiendo en relación con lo que la comunidad quiere manifestar. Este es un espacio que por ley antes no se daba, que la comunidad estuviera presente y de hecho es un pequeño fragmento de la comunidad porque la mayoría de las personas que está presente o tienen que ver con el gobierno regional, son autoridad o tienen que ver con la comunidad logística, a excepción de los trabajadores, algunos pobladores y los pescadores. Como comunidad trae una carta que está firmada por diez juntas de vecinos y más juntas de vecinos se han sumado a la petición, referido a que lo mismo que se está exponiendo ahora debe ser expuesto a la comunidad; se está hace 2 años pidiendo que se genere este mismo espacio, pero para la comunidad donde se enteren de manera concreta de todos y cada uno de los proyectos que se están haciendo para San Antonio, no de manera segmentada. La población de Barros Luco, específicamente, se entera que va a tener una intermodal de FFCC, por la prensa. En cambio, vino el Ministro de Transportes y se le expuso a EPSA en sus dependencias y la comunidad nada. El trato que se le da a la comunidad los tienen desesperanzados y molestos. San Antonio gracias a sus trabajadores es el primer puerto de Chile, pero también queremos que San Antonio sea tratado como el principal puerto de Chile y no como una bodega, el patio trasero de un puerto. Acá puede haber una gran capacidad económica para que San Antonio se desarrolle, pero este San Antonio no se desarrolla así, basta caminar por las calles, a pesar de lo que las autoridades han querido hacer, no es posible si se sigue tratando a San Antonio como una ciudad de tercera categoría. Quienes deberían estar preocupados de nosotros nos están dejando botados. Me parece una falta de respeto que los vecinos se enteren por la prensa de que habrá una intermodal, donde el 90% de su población son adultos mayores.

**Mariela Barquín**, dice que quizás algunas inquietudes se pueden ir aclarando con el paso de la presentación, y si no, se pueden conversar al finalizar.

Destaca que lo que ella expone es la mirada que tiene el MTT, pero igual, está EPSA aquí, la cual es la titular del proyecto y puede contestar en más detalle.

Esto para mostrar que si no se desarrollan proyectos de infraestructura portuaria, finalmente los que vamos a pagar las consecuencias somos todos los usuarios, porque van a subir los costos, alza de los servicios portuarios, de los fletes navieros; ya en la macrozona central hay eventos de congestión que se están produciendo, por lo tanto, es muy relevante que avancemos para evitar esos eventos y finalmente evitar que todas las cosas nos cuesten más a todos.

Deja la palabra a David Medrano que hablará con más detalle de algunos de estos proyectos y también explicará de algo que se mencionó también, que es cómo ministerio y en conjunto con el Ministerio de Economía se está desarrollando una Política Nacional Logístico-Portuaria en la cual se va a tomar en cuenta, por ejemplo, la relación de la ciudad con el puerto, el tema del trabajo portuario que son además súper relevantes también para nosotros.

## **David Medrano**

Hay que señalar que se está desarrollando el mayor proyecto portuario de la costa oeste de América Latina, se está desarrollando la capacidad que necesita el país, pero cómo se va a comunicar eso con el territorio, cómo se comunica con el resto de la región, con el resto de la zona central, con el resto del país, por eso es que desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) desde ya varios años se viene desarrollando el concepto de la red logística de la macrozona central. Es un proyecto portuario que es indispensable según los puntos de vista que hemos visto hasta ahora.

Entrando al detalle conceptual de cada uno de los proyectos.

### Terminal Intermodal Barrancas

Terminal que se desarrolla íntegramente dentro del actual patio Barrancas. Una reordenación de las actividades destinadas a aumentar por 5 o más veces la capacidad de movilización actual. Esto nos va a permitir aliviar un poco la congestión que tenemos mediante un sistema que puede atender hasta 12 trenes al día. Trenes que van atienden las cargas de los dos terminales que actualmente operan carga contenerizada de puerto (Dp World y STI). Se espera que en el año 2025 este iniciando operaciones.

A nivel de situación de congestión y evitar cualquier incidente que se pueda producir en la carretera, es que EPSA libera el regulador de frecuencia Alto San Antonio.

### Zona de Regulación de frecuencia Alto San Antonio

Instalaciones que están en el sector Malvilla, están en proceso de construcción, en la primera de las etapas y que justamente van a hacer que la espera de los camioneros que llegan a la comuna para ser atendidos en el puerto se produzcan condiciones de mejor estándar, seguridad y entorno, por ende, mejor calidad de trabajo. Además, una baja a los terminales de una manera más ordenada para evitar tacsos en la ruta.

Este proyecto tiene dos etapas, el primero Alto San Antonio Transitorio, ASAT, es una capacidad de 400 camiones estáticos simultáneos, hay una segunda etapa que correspondería al Alto San Antonio Definitivo, ASAD.

### Rutas viales a San Antonio

Ruta 66, Ruta 78 y Orbital Sur de Santiago.

Ruta 66 y 78 ya están concesionadas, en desarrollo. Ruta 78 en evaluación de impactos ambientales y Ruta 66 en preparación de los antecedentes necesarios para la construcción. Mientras que el Orbital Sur está en proceso de licitación.

### Ruta 78

En proceso de evaluación ambiental, lo que es la primera de dos fases. Ampliación de capacidad en el tramo Reuss-puerto, con mejora de trazado para mayor seguridad. Incorpora barreras acústicas para mitigar impacto sobre el entorno urbano.

### Ruta 66

Generación de nuevo trazado, que evite el paso de camiones por Llole y Santo Domingo. Permisos ambientales completados. En curso proceso de expropiación y aprobación de estudios de ingeniería de detalle de proyectos complementarios. Inicio de obras previsto para primer trimestre de 2024.

### Orbital Sur Santiago

Proyecto de mejora de la movilidad en el área metropolitana de Santiago. Coordinación en curso EFE-DGCOP para compatibilidad plena con Corredor Ferroviario y Centro de Intercambio Modal, de manera de apoyar la distribución de carga en la última milla. Recepción de ofertas en cuarto trimestre de 2023 (en curso circular aclaratoria).

### Corredor Ferroviario Santiago- San Antonio

Participación modal objetivo en el largo plazo (>2040), con trenes de 1.250 metros de longitud. Mejoramiento progresivo de infraestructura y tecnología hasta llegar a doble vía y doble stacking. Centro de Intercambio Modal en la Región Metropolitana, con acceso a R78 y Orbital Sur, para coordinación óptima de flujos viales y ferroviario.

### Horizonte puerto actual

Terminal Intermodal Barrancas da servicio a terminales actuales. Mejora de sistema de comunicaciones y construcción de 6 desvíos de 600 metros para permitir plena capacidad de TIB.

### Horizonte puerto futuro

Ampliación de desvíos a 1.250 metros y construcción de nuevos desvíos. Construcción de doble línea ferroviaria en el eje y doble estiba, para lograr una capacidad equivalente al 40% de la transferencia portuaria de todo el puerto (actual + Puerto Exterior).



## Puerto Exterior de San Antonio

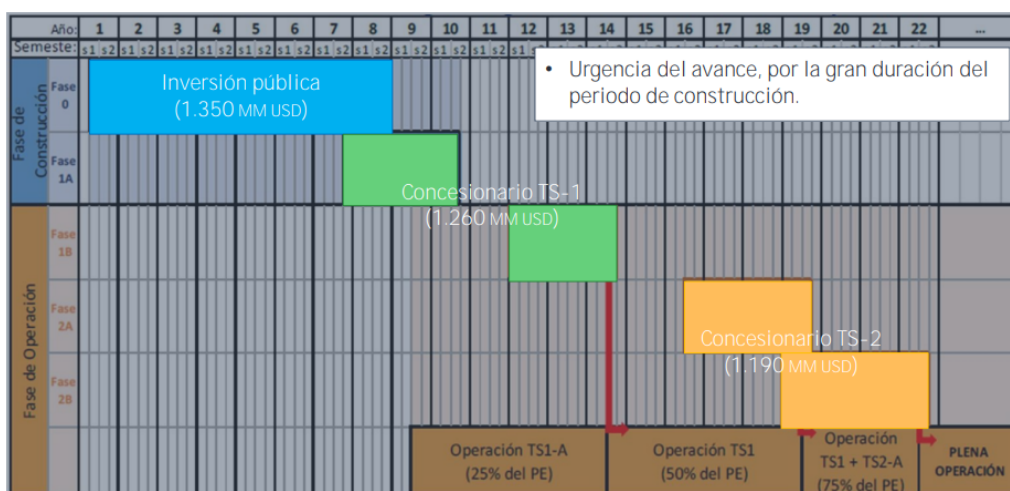
Primer puerto en Chile capaz de atender Naves Portacontenedores Clase E y mayores. Terminales con equipamiento de transferencia y acopio 100% eléctrico.

Beneficios Sociales: US\$ 132.000 MM

Puestos de trabajo generados: 2.200 (en construcción) 2.000 (en operación)

TIR Social: 88,2% (>6%)

Construcción se va a desarrollar por etapas.



## Proyectos de accesibilidad vial a la ciudad de San Antonio

### Acceso Norte a San Antonio

Proyecto de Vialidad MOP, destinado a mejorar la movilidad urbana en San Antonio.

Diseño para vehículos livianos. Aporte menor para carga (posible acceso a terminales portuarios Norte). Modificaciones respecto del proyecto original, con trazados de algunos tramos en revisión.

Licitación de obras del tramo 4 (cercano a Malvilla) proyectado para finales de 2023.

### Puente Lo Gallardo

Proyecto de Vialidad MOP, destinado a ampliar la capacidad de acceso sur a la ciudad de San Antonio. Obras de pavimentación, ciclovía, mejoramiento geométrico de trazado y seguridad vial.

Atención a vehículos livianos y carga (acceso actual de R-66, que se modificará con Variante San Juan).

Licitación completada (2022), con revisión de observaciones a decreto de adjudicación (MOP-Contraloría) en curso, para completar en segundo semestre de 2023

## Política Nacional Logística Portuaria

Proceso en curso para abordar líneas estratégicas de trabajo, con alcance al conjunto del sistema logístico-portuario.

Objetivo de facilitar la organización del sistema logístico-portuario de Chile, de manera de abordar oportunamente los desafíos de la industria.

Estructura en torno a 4 ejes estratégicos, en diálogos con actores clave del sector.

Proceso de consulta amplia sobre el borrador, que será convocada en el tercer trimestre de 2023.

## Ejes estratégicos para el diálogo y la elaboración de la propuesta

- I. Institucionalidad y regulación del sector logístico- portuario.
- II. Facilitación del desarrollo económico.
- III. Planificación territorial y sostenibilidad integral.
- IV. Modernización laboral.

## Propuestas para la resolución de brechas detectadas en análisis existente

Desarrollar una institucionalidad explícita para el conjunto del sector.

Mejorar la regulación de los servicios logísticos y portuarios, con un marco normativo único para el desarrollo de puertos.

Definir una estrategia nacional del sector, que fortalezca su competitividad y eficiencia.

Dotar de coherencia al desarrollo portuario y la planificación territorial, con reserva de áreas para nuevas infraestructuras.

Armonizar la actividad logístico-portuaria con su entorno social y ambiental.

Ampliar el retorno económico de la actividad logístico-portuaria a las regiones y comunas.

Mejorar las condiciones laborales, actuales y futuras, en los puertos, para dotarlo de mayor seguridad y en línea con la definición del trabajo decente y los estándares internacionales.

### **Rodrigo Mundaca**

Tenemos informe de la CEPAL del año 2021 que señala que el 55% de los contenedores movilizados provienen de Puerto San Antonio y el 22% del Puerto de Valparaíso, evidentemente en la actualidad en la región movilizamos casi el 80%. Dos preguntas, se habló del trazado para evitar el paso de contenedores por Llolleo y Santo Domingo, me gustaría conocer ese trazado. Dos, se echa de menos EFE, nosotros estamos en una conversación intensa con EFE a propósito que nos fueron a presentar al GORE las líneas Viña- Limache, Limache-Calera, Calera- Llayllay, Llayllay-Quinta Normal y hay una vía alternativa Papudo- Limache, serían 2- 1, es decir, 2 de pasajeros por 1 de carga, es importante citarlos. (Se presenta el representante de EFE que asiste a la reunión). El Gobernador le dice que sería importante una presentación de ellos en el Consejo, de manera que todos sepan el rol que va a tener EFE en la movilización de la carga porque, así como está planteado hoy, si el 55% de la carga movilizada ya la realiza San Antonio, la expansión del puerto va a significar un aumento enorme, de qué manera esas inversiones van a tributar a la ciudad. Estoy pensando en cuantos camiones se van a movilizar, cuántos trenes se van a necesitar, es muy importante el trabajo que debería exponer EFE y me gustaría que nos precisaran cual va a ser el trazado para evitar el paso Llolleo y Santo Domingo.

**Luz Marina Huerta**, respecto de la Ruta 66 la opinión que tienen de que no era pertinente un nuevo estudio, dista bastante de lo que los vecinos piensan: esa población en el estudio que se hizo, del 2010 al 2013 se triplicó y eso no fue considerado, entonces esa no pertinencia que fue declarada por un nuevo estudio, a los vecinos no les parece y eso se ha manifestado; también se está en coordinación con el municipio para solicitar una nueva participación ciudadana, porque en esta época de San Antonio solamente participaron si no me equivoco 10 personas. En cambio, en Santo Domingo donde si les van a mejorar la ruta y para evitarse todo lo de ahora, se les va a construir una ruta distinta sacrificando a los vecinos de Lo Gallardo-San Juan, San Juan- El Tranque. Ese desconocimiento de cómo se está impactando a la comunidad es lo que como vecinos reclamamos.

**Jorge Salazar**, por parte de los trabajadores las veces anteriores hemos querido profundizar más, aún no sé cuál será la instancia, por ejemplo, de los reguladores de frecuencia, como se ve la configuración laboral de eso. Desde adentro de los terminales, nosotros tenemos labores que van dentro del terminal, entonces si esto tiene como fin impactar lo menos posible la comunidad nos parece excelente, pero desde la comisión que preside la alcaldesa, vamos a hacer nuestras

observaciones porque creo debemos enfatizar en una sesión un poco más en las configuraciones laborales que va a tener tanto el puerto exterior en término de automatización y lo que sería la gestión logística afuera de los terminales.

**Rodrigo Mundaca**, a propósito, lo que pregunto es también porque en esa zona de Convento en particular donde hay más de 2.000-3.000 personas hay un proyecto bastante grande que está con recursos del Ministerio de Obras Públicas para abastecer de agua potable a una población que es importante y es creciente; uno de los problemas que tenemos hoy para poder materializar este proyecto tiene que ver con el nuevo trazado; hoy habría que armar un diseño distinto desde el punto de vista de la distribución. Hemos conversado con los encargados de la DOH para ese proyecto y probablemente ese proyecto se dificulta con un trazado que va a impactar el territorio y porque hay recursos comprometidos, hemos estado hablando con el SEREMI MOP de esta materia, tratando de resolverlo, porque son 10 mil millones los comprometidos en este abastecimiento de agua entonces son varios temas que salen y van a seguir saliendo. (David Medrano muestra trazado aludido de la ruta 66).

**Yanino Riquelme**, en el caso del Ministerio de Obras Públicas estamos en el desarrollo tanto de la ruta 78 como de la ruta 66, no obstante la idea es poder seguir recogiendo las inquietudes, como decía la vecina, en el caso de San Juan la condición demográfica ha cambiado bastante y además la participación como bien decían, el concepto de participación es bastante distinto a lo que hoy en día consideramos, por lo tanto lo que hicimos fue coordinarnos justamente por el municipio; ayer nos llegó un documento con una serie de observaciones de levantamiento; efectivamente de los requerimientos de la zona, nos llegaron ayer y por lo tanto lo que vamos a hacer es revisarlo para ver en qué condiciones, porque como bien dice ahí y es parte de lo que nosotros también como administración hemos heredado, ya estaba considerado para la etapa de construcción, entonces en esa etapa de San Juan quedan para el próximo año. Sin embargo, creemos que hay espacio suficiente como para poder hacer algunas observaciones/modificaciones de tal forma de poder incorporar las observaciones que tuvimos que rehacer un proceso en el fondo de poder captar todas las necesidades que hay en la zona, de igual forma hoy estuvimos conversando con la Delegación Provincial, con la alcaldesa respecto de la ruta 78, en una primera presentación con el nuevo ejecutivo de la sociedad concesionaria y quedamos en hacer una revisión intensa de todos los requerimientos a lo largo de la ruta, de necesidades un poco más simple de resolver y hay otras necesidades bastante mayores y lo hemos conversado más de una vez incluso respecto de una entrada subterránea o ideas por el estilo. Lo conversamos con los colegas de la Dirección General de Concesiones, la idea es estudiarlo, no podemos comprometer hacer una modificación integral del proyecto como hubiera sido lo ideal, como hubiera nacido el proyecto, pero si está la opción de poder revisar y ahí yo creo que tenemos que hacer una mirada integral, provincial, regional, comunal respecto de qué queremos en la llegada por ejemplo de la ruta hacia el puerto, veámos por ahí que la rentabilidad de este proyecto es 88%, es decir, es muy rentable socialmente pero eso implica que los impactos que genera un proyecto como este también debe estar integrado dentro de esa rentabilidad, yo creo que como decía el gobernador tenemos una dificultad en la región, en el país y en esta en esta ciudad, respecto de que el crecimiento industrial o de un proyecto en particular hoy día no acompaña en general al crecimiento de la comunidad y el crecimiento de las ciudades; nos pasa en San Antonio, Valparaíso, Puchuncaví – Quinteros, nos pasa en varios lugares en donde en definitiva no hay una relación entre crecimiento económico o industrial versus crecimiento de la comunidad y eso también tiene que ver con las rentas regionales y varios otros temas, pero estos proyectos integrales yo creo que cada vez más deben de acercarse a resolver la integralidad, por lo menos en el caso del Ministerio de Obras Públicas la idea es que podamos entonces seguir avanzando en la difusión respecto de los efectos que tienen este tipo de derrotas en las comunidades.

**Fernando Gajardo**, cada una de las instituciones en la participación de este proyecto tiene una competencia y la competencia directa en este caso particular del puerto está abierta en términos de la participación ciudadana del proyecto dentro de las propias adendas. Efectivamente el proyecto

tiene impacto no solo en las zonas de accesibilidad sino también en las zonas aledañas al puerto y esas son las recomendaciones y observaciones que nosotros estamos recibiendo, estamos preparando en términos de una respuesta, por lo tanto, las instancias que hoy se están generando acá son precisamente para poder acoger aquellos requerimientos que la comunidad está planteando. Tenemos el espacio, porque estamos desarrollando la agenda número 2, y dentro de las comisiones, efectivamente se pueden levantar aquellas observaciones nuevas que se puedan incorporar, así como lo ha hecho el Seremi en caso de lo que ellos están desarrollando en lo que es la parte de accesibilidad. En lo que es la parte ferroviaria, el impacto ferroviario es uno de los impactos más positivos que tiene este proyecto del punto de vista que recoge todo el crecimiento de la carga, hoy se está estimando que puede llegar de un 2%-3% (que es lo que mueve el tren hoy en San Antonio) pasar a un 10% con el Terminal Intermodal Barrancas y ahí subir a un 40% con lo que es el proyecto PE.

El volumen de carga de crecimiento lo recoge el tren y eso tiene un impacto positivo y tiene que ver con la rentabilidad social que tiene el proyecto. Existe una coordinación entre el Ministerio de Transportes, presentación que ha hecho Mariela y David, con el Ministerio de Obras Públicas, EFE y con las otras instituciones justamente para ver como este proyecto se va superponiendo.

Hemos retomado principalmente el trabajo con la municipalidad para crear una visión de desarrollo comunitario en la cual cómo este proyecto se inserta con otros proyectos que la comunidad tiene presente.

Estamos en los tiempos precisos para poder incorporar todas estas observaciones que se están planteando.

**David Medrano**, nuestro rol como MTT es esa articulación de los diferentes proyectos y apoyar cada uno de éstos.

**Constanza Lizana**, quiero tomar las palabras respecto cómo integrar a la comunidad, al municipio, las distintas actorías que forman parte de la comuna a efecto de ir atendiendo los distintos proyectos, porque lo que pasa es que todos estos proyectos se ven por cada institución, se discuten de manera individual como si no estuviesen integrados como si no fuesen parte de un gran sistema que todos sabemos que lo es y que en tanto el sistema genera impactos y queremos que esos impactos se minimicen y que ese desarrollo que debiesen traer esos proyectos efectivamente queden en la comunidad para que haya una adhesión de la comunidad a un proyecto de desarrollo, que es algo que suena sencillo pero es sumamente complejo pero creo que para allá todos apuntamos y hay una voluntad de todos y todas por tomar ese camino, por eso por una parte agradecer la disposición en el sentido de hacer un cambio de visión y acá no me refiero ahora sino a como se venía, porque estos proyectos no son hace dos, tres o cinco años, son proyectos de diez, quince, veinte años, la ruta de la fruta lleva más tiempo en diseño y es más cara que lo que se va a ejecutar. Sin perjuicio de lo anterior, hoy día yo creo que tenemos una oportunidad de darle otro sentido a los proyectos de inversión y que éstos no se piensen como inversión solamente para el sector económico, claramente son parte de la comunidad y por tanto tienen que garantizar la economía del país para todos, pero también como factor de desarrollo de la comuna de San Antonio, que ahí estamos profundamente al debe y es un hecho de la causa. Somos el puerto con mayor transferencia de carga, movemos más contenedores que ninguno y en una proporción así muy disímil al resto del país, sin embargo, eso no se ve en San Antonio y genera una escisión entre lo que es el desarrollo de la actividad portuaria que es esencial para el país, que sea igual para San Antonio y eso requiere esta integralidad y entenderlo como un sistema; hoy hay esa apertura para discutirlo, tomar los requerimientos y que ese desarrollo que esperamos llegue a cada persona, de manera que sienta que San Antonio es el puerto más importante del país y que eso lo vemos cada vez que caminamos en la ciudad. Quiero dar cuenta de esa disponibilidad que hay, tomémosla y recorramos ese camino, con las dificultades que tiene,

porque sino los proyectos siguen andando por un lado, y la comunidad por otro y el resultado es lo que tenemos hoy, en términos materiales.

**Luz Marina Huerta (Da cuenta de la actividad de la Comisión de Medio Ambiente);** expresa que es parte de la Comisión de Medio Ambiente, presidida por el Gobernador Regional, mientras que el secretario ejecutivo es Drago Domancic quien ha realizado una muy buena labor. La comisión se reúne constantemente y es una de las comisiones que ha funcionado desde el comienzo. Para la comisión un punto clave es que en la relación ciudad- puerto tiene que considerarse la situación puerto actual, lo que sea puerto exterior, lo veremos, esto está en impacto ambiental, está bien que se converse, pero tenemos que solucionar las problemáticas que se encuentran en el puerto de ahora y los impactos que ocurren en la comunidad actual. Referente a la coordinación discrepa de lo expresado por Fernando Gajardo, dado que puede existir esa coordinación entre ministerios y empresa portuaria, pero no es así con la comunidad y la labor que tengo como San Antonio Ambiental es representar a la comunidad. Procede a leer carta firmada por juntas de vecinos. Expone que llevan rato reuniéndose con don Yanino Riquelme y agradecen su voluntad en tratar de coordinar. También se han reunido con Belén Paredes, y se le ha solicitado a la delegación provincial, al gobierno regional, que esta instancia que está funcionando de manera tan natural se haga a la comunidad Se lleva más de dos años solicitando y no se ha cumplido. La petición de los vecinos una vez más, es que se cumpla lo solicitado, que se haga esta reunión de cara a la comunidad no en este espacio. Aquí solo hay unos pequeños actores locales, pero no está toda la comunidad que va a ser impactada. Se está pidiendo que las autoridades respalden y convoquen a una reunión, en donde se encuentre MOP, MINVU, MTT y EFE. Es algo que se viene pidiendo hace años.

**Rodrigo Mundaca,** es una situación atendible, cuando me tocó asumir la presidencia de este Consejo, lo primero que se hizo fue incluir a los movimientos socio ambientales y los trabajadores, que es lo mismo que se hizo en Valparaíso.

**Luz Marina Huerta,** siempre se parte reconociendo eso porque este espacio que tenemos acá no se da por casualidad, se da porque tenemos una autoridad que tiene una visión de las cosas, pero queremos que esa visión se integre con los ministerios, no es posible que no se puedan coordinar para presentarle a la comunidad.

**Rodrigo Mundaca,** lo que le estoy planteando a la delegada y que creo que la alcaldesa coincide es que el próximo Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, hagámoslo en Lo Gallardo, abierto, que lleguen las comunidades. No tengo problema en que se cite en Lo Gallardo, donde ustedes estimen, para poder abrirlo, no obstante que aquí están los representantes de las comunidades/organizaciones, pero si el propósito es sociabilizar la información y que todos podamos estar muy informados, el próximo 27 de septiembre debe ser un Consejo abierto a la comunidad, en alguna sede social o donde se estime.

El compromiso nuestro es invariable, escuchar a las comunidades y que esto sea lo más democrático posible. Hay que conjugar expectativa con realidad, lo que significa por ejemplo mantener los puestos de trabajo sin duda. La automatización nos genera un problema, no estamos en contra del desarrollo tecnológico, pero nos presenta una problemática desde el punto de vista de la disponibilidad de las y los trabajadores del puerto y eso es un tema para discutir. El tema de los nuevos trazados es para discutir, la protección de los cuerpos de agua.

**Alexi Ríos** de EFE, EXPRESA: Tenemos un alto compromiso con el desarrollo regional y portuario, estamos desarrollando muchas iniciativas a nivel regional que son de alto impacto, no solamente en términos de la carga, sino que también pasajeros y tenemos un gran compromiso con la región de Valparaíso. Pertenecemos a la Comisión de Transportes de este Consejo y estamos disponibles para realizar una exposición de los proyectos, los cuales tienen una data importante



con visión a 2025. Queda comprometido a exponer el día 27 de septiembre, que es el próximo plenario.

**Constanza Lizana**, Quiero pedir que la exposición no sea solo de como va a ser el proyecto hacia adentro, sino del cómo impactan.

**Miguel Hernández**, pregunta si para San Antonio está contemplada una planta desaladora.

**Rodrigo Mundaca**, en la en la ley de presupuestos del año 2023 una de las grandes cosas que echamos de menos precisamente es que se construyera infraestructura de acumulación de agua, no vino en el presupuesto 2023 y en materia de salinización recursos públicos para el año 2023 no hay ningún recurso comprometido para desalinizadora. Lo único que hay en este minuto, que está conflictuada es una desalinizadora en la bahía de Quintero con una empresa que se llama Aguas Pacifico, que tiene por propósito desalinizar agua de mar en una zona de sacrificio y donde el 50% de esa agua desalinizada tiene por propósito Anglo American y el 50% restante tiene un propósito de sistema cubetada de agua potable rural y tienen que pagar por esa agua. Ese es el propósito de esa desalinizadora y yo en lo particular he planteado básicamente que una desalinizadora en una zona de sacrificio es absolutamente inviable hoy. Pero, desalinizadora para San Antonio en este minuto no hay nada por parte del Gobierno Central, acá está el Seremi MOP que puede confirmar lo que estoy diciendo, pero evidentemente hoy día nosotros como Gobierno Regional con recursos de los fondos de innovación para la competitividad estamos abriendo una concursabilidad para buscar buenas locaciones para desalinizar agua de mar pero no zonas de sacrificio y no zonas de sufrimiento ambiental porque tenemos un problema, el cual es que no tenemos agua, hoy día tenemos más de 500.000 personas dependiendo de camiones aljibe, la gente no puede seguir perforando a 500 metros de profundidad para sacar agua porque 1 metro de profundización nos sale \$200.000 por tanto un pozo de 500 metros serían \$100.000.000, no hay plata posible para poder financiar aquello, pero se está buscando locaciones y estamos buscando también un método distinto a osmosis inversa, también darle un propósito distinto a la salmuera para no restituir al mar y afectar los recursos bentónicos que afectan particularmente a los pescadores artesanales. Estamos buscando alternativas, pero distinto a la osmosis inversa porque ésta genera una salmuera que se restituye inmediatamente en el mismo sitio de desalinización, estamos buscando un método alternativo, pero desde el punto de obras públicas no hay nada comprometido por ahora.

**Belén Paredes**, me gustaría dar unas palabras dado que es la primera sesión en la cual me encuentro presente. Hace poco presentamos respecto de la Comisión de Ordenamiento Territorial, la cual se preside como MINVU, el estado de los instrumentos de planificación, por supuesto dentro de esta agenda también abordamos la importancia de trabajar coordinados no solamente en el marco de los instrumentos, sino que también de los proyectos estratégicos que la relación puerto-ciudad debe tener en una ciudad como San Antonio. Por eso, dentro de la agenda propuesta para el segundo semestre tiene que ver con la relación que debemos tener con el municipio, la cual ya tenemos enmarcada en lo que es desarrollo urbano y es parte de lo que podemos participar y presentar en las próximas agendas.

Nuestra propuesta es siempre en función de la colaboración intersectorial y presentamos nuestra disposición para ello.

**Caroline Sireau**, este espacio es para tener un diálogo entre lo que es el desarrollo portuario y quienes habitamos en la ciudad, por lo tanto, comparto mucho el análisis que es cierto que las instituciones si conversan entre sí, que estamos en un proceso de avance a que no solo conversen entre sí, sino que también se abra a hablar con la comunidad. Yo creo que este es un espacio que permite aquello y que además de las distintas instituciones que estamos acá presentes hemos tenido espacios de conversación con vecinos, dirigentes, pero este también nos va a permitir no solo considerar espacios de conversación, sino que también de mejoras. Quiero citar respecto a lo que se ha dicho respecto la Política Nacional de Logística Portuaria, que está en proceso de

desarrollo, en donde uno de los puntos es justamente armonizar la actividad logística en su entorno social y ambiental. Yo creo que es uno de los puntos que pusimos y subrayamos desde el inicio del año pasado. La política está en desarrollo, pero necesitamos que esa armonización sea también para la actividad portuaria que se realiza hoy y pensando en el desarrollo futuro. Creo que ese es el mandato que tenemos como comisión y tenemos la disposición a avanzar en eso.

### **Plan de trabajo Comisión de Difusión, Comunidad y Educación**

**Rodrigo Jarufe**, da a conocer que hubo una primera sesión en diciembre de 2022 donde está resumido básicamente lo que se logró realizar en esa instancia, posteriormente vino un periodo en donde no se pudo sesionar y dado que al día 12 de mayo no había podido concretarse sesiones regulares de la comisión se tomó el acuerdo de que yo (Rodrigo Jarufe) pudiera tomar la presidencia. Intentamos hacer dos reuniones en las cuales no se logró tener quorum, sin embargo, en estas reuniones logramos establecer un pequeño plan de trabajo, en estas tres áreas. Educación, todas las instituciones de educación superior de la zona estamos muy coordinados, articulados y trabajando en un proyecto que presentamos nosotros como institución pero que se trabajó con el sector logístico portuario, COLSA, municipio y las instituciones que se han ido integrándose, que tienen que ver con la trayectoria formativa, marco de cualificaciones y dice relación con un área que permita hacerla atractiva para esta zona. Para que así los estudiantes que vienen saliendo de cuarto medio puedan tomar la decisión de quedarse acá, eso significa articular una enseñanza media técnico profesional y ofrecerles a los estudiantes una continuidad de estudios desde la NPP.

**Fernando Gajardo**, respecto de lo que hablaba anteriormente Jorge Salazar, es importante ver cómo los trabajadores portuarios cómo pueden acceder a aprender estas nuevas tecnologías y cómo las nuevas generaciones van a lograr trabajar con todo este equipamiento nuevo.

**Rodrigo Jarufe**, la formación de un trabajador o un profesional no dice relación con la etapa en que están en una institución de educación superior, sino que dice como se proyecta en el futuro y para eso es muy importante tener vínculo con las empresas. Los que estudian están dos, tres, cinco años dependiendo de la carrera con nosotros, cuando están cuarenta con el sector empresarial. Entonces, es muy importante que ellos efectivamente participen de estas instancias para ir identificando los cambios tecnológicos. Las empresas van avanzando en tecnología más rápido que las instituciones de educación superior, por lo tanto, uno debe ser rápido en que esos cambios se incorporen y eso significa que este profesional que sale el día de mañana va a requerir capacitarse, y eso es parte de lo que debemos ofrecer aquí todas las instituciones de educación superior y que las empresas recurran a la capacitación con las instituciones que están aquí y no que deban salir de la zona, la región o del país. Es un desafío grande para que pueda seguir perfeccionándose los futuros trabajadores.

En la automatización hay cosas que efectivamente las van a hacer “los robots”, pero un robot lo construye, lo mantiene, opera un ser humano, entonces no significa que eso se termina, sino que se potencia y se abren nuevas áreas de trabajo, por lo tanto, nosotros como instituciones debemos estar listos para trabajar en ello.

#### **Difusión**

Aquí hay una gran importancia de poder disponer próximamente de una página web del Consejo, la cual debe ser independiente. Hay que definir como se gestionan los recursos para que esa página opere.

## **Comunidad**

Lo que está haciendo el Consejo, lo que está ocurriendo en torno al puerto se difunda y sea un canal donde las comunidades puedan dar a conocer cuales son sus necesidades y lo que se requiere.

## **Educación**

Tiene que ver con lo que estaba hablando, aquí hemos tenido un proyecto financiado por el Ministerio de Educación que nos ha permitido hacer un trabajo muy cercano con las empresas para ir armando trayectorias formativas. Para poder generar esas trayectorias es muy importante que el sector empresarial vaya definiendo cuales son los requerimientos que van teniendo.

Se explica que este plan se ha desarrollado básicamente por correo electrónico y trabajo, pero no se ha tenido una reunión formal y por eso queda validar este plan, sin embargo, toda la comisión está en conocimiento y se encuentra aprobado.

Lo que urge es concretar esta sesión para generar un acta, un documento que valide este plan y definir el financiamiento de la página web.

EPSA se comprometió a generar un borrador de los patrones y estándares para la difusión de la información.

Es una importante oportunidad tener este sitio web donde se pueda recurrir.

**Jorge Salazar**, respecto a la difusión, hoy se ocupa bastante las herramientas de WhatsApp con reportes muy breves. Además, que, por ahora, se podría mantener un drive de Google con acceso a todas las personas que están inscritas para tener las presentaciones.

**Rodrigo Jarufe**, a veces no tiene que ver con la magnitud sino con quien se hace cargo de ello. Las entidades públicas a veces no podemos destinar financiamiento a esas cosas, entonces eso es lo primero que hay que ordenar.

Lo bueno es que como no tenemos mucho avance, tenemos para crear y tenemos una visión abierta para recibir este tipo de recomendaciones para que efectivamente se pueda tener una manera potente de difundir.

Son buenos puntos, Whatsapp hay bases de datos que ya están disponibles para poder generar y lo del Drive es algo bastante sencillo que se puede hacer.

**Jorge Salazar**, El secretario ejecutivo podría hacerse cargo desde ya, pedirles a los trabajadores de EPSA que generen un drive. Se usa bastante y es útil.

**Fernando Gajardo**, dejaremos en acta y comenzaremos a trabajar en ello, sobre todo el tema de la página web, para que el Consejo tenga una página y así podamos recurrir a información, presentaciones, otros. Queda pendiente la validación del plan y tema página web para tratar con la comisión.

**Luz Marina Huerta**, me parece interesante lo que plantea Jorge y sería importante que se subiesen las presentaciones que ya se han hecho, que son bastantes y pueden darles luces a las personas de lo que se ha avanzado.

**Julio Ahumada**, agradece que Rodrigo Jarufe haya asumido y hace llamado a integrarse a la comisión para comenzar a sesionar de manera regular. Hay que destacar el trabajo de las



comisiones donde se tienen actas, insumos, entonces eso también puede estar en el espacio. De esa manera, no partir la discusión de nuevo cada vez que nos juntemos.

El origen de las comisiones es que como funcionan más autónomamente se pueden generar insumos.

Partimos de una base muy baja, hoy se está armando una metodología, hay que mejorarla y creo que es importante para los que estamos acá que funcione.

**Luz Marina Huerta**, creo que es importante que la página parta teniendo claridad de cuál es la ley que rige esto, quienes la componen por ley y todos lo que no estamos por ley, sino por una visión distinta de esta manera de participación ciudadana que tiene la misión actual del estado. Los objetivos que tiene el Consejo, porque a veces se olvidan. Uno de esos es armonizar el desarrollo de una empresa portuaria en toda su magnitud con la ciudad. Es importante poner para que lean y no esperen otra cosa.

**Alexi Ríos**, agradece disposición y pregunta que, en el aspecto mencionado en el área de educación, tu mencionaste una mirada sobre la actualización de las mallas curriculares, de formación continua. No sé si tienen considerado los trabajadores que pasan de una transición tecnológica a otra. Qué mirada tienen pensando que a lo mejor hay que realizar un diagnóstico, hay que mirar esa transición.

**Rodrigo Jarufe**, el diagnóstico aquí ha sido trabajado originalmente con un proyecto que señalaba anteriormente, nosotros creamos el Consejo Logístico Portuario Marítimo y eso fue la base para postular a fondos del Ministerio de Educación, donde se adjudicó más de 200 millones para hacer un levantamiento y un trabajo con las empresas. Ese es el primer diagnóstico importante, decir nos reunimos con los gerentes generales, gerentes de recursos humanos, jefaturas y se desarrolló todo un trabajo para poder conocer el marco de cualificaciones. Ese trabajo el próximo año en enero, febrero se debería presentar, lo cual va a quedar disponible para cualquier institución. Ese trabajo ya está hecho y eso redefine también el cómo formamos las instituciones de educación superior y como la empresa el día de mañana se hace cargo y el profesional/técnico también, de actualizarse, eso es lo que está faltando, como hacemos atractivo para que el trabajador que ya tiene un título tome la decisión de seguir en esta ciudad capacitándose y perfeccionándose. Esa es una oferta que hoy no está, estamos todos formando carreras técnicas/profesionales, pero no tenemos algo que satisfaga las necesidades de la capacitación y la formación continua de los trabajadores. Es un desafío que deberíamos tomarlo como ciudad.

### **Avance de plan de trabajo Comisión de Ordenamiento Territorial**

**Cristina Bonilla**, nosotros en la sesión pasada que tuvimos como Consejo expusimos con mayor detalle nuestra comisión, que habíamos sesionado una semana antes, de cual era nuestro plan de trabajo que nos propusimos entre todas las actorías que participan en la comisión como así también el estado de avance del instrumento satélite borde costero sur, ahora como para mencionarles sesionamos esta semana con la comisión, vamos a retomar una vez al mes, que es algo que también hay que agilizar, ya nos comprometimos con eso y también señalarles en términos muy generales en lo que está el instrumento actualmente, porque cuando nosotras expusimos en ese momento faltaban algunos ajustes, pero en este momento ya se va a ingresar prontamente al Gobierno Regional porque como bien saben estamos en un proceso que se llama traspaso de competencias, entonces ahora hay unos instrumentos de planificación territorial que pasan al Gobierno Regional y no necesariamente va a ser nuestro proceso. Entonces, sí nos tomamos un tiempo para poder juntarnos con el equipo técnico del Gobierno Regional para que supieran también los elementos diagnósticos, cómo fue el proceso, la consulta pública, porque

evidentemente el proceso era otro. Nos tomamos las semanas que había que hacerlo porque se tenía que sociabilizar con el equipo y este instrumento debería ser ingresado por el mes de agosto-septiembre. Es todo un proceso administrativo, el cual ya sería el inicio de la última etapa, que es de la consulta pública, entonces en algún momento nuevamente este instrumento va a ser abierto a la comunidad, yo creo que este espacio sería importante que estuviera participando en esta instancia. Además, que se pueda llegar a los territorios, como hacemos que esta instancia de difusión llegue a la gente, a la comunidad que son los principales afectados como también beneficiarios de algunos elementos y proyectos que pueden ser positivos. Como también en este caso el instrumento de planificación a considerado la visión y la vida, el día a día de las comunidades.

Como segundo punto, lo que viene como comisión es señalar que vamos a tener instancias con el municipio, es importante reunirnos con la SECPLA para saber los proyectos que están dispuestos en la comuna, donde están y cómo dialoga eso con el instrumento, también considerar el gremio de transporte y vamos viendo a medida que sesionamos, las solicitudes que van surgiendo entre quienes participamos de la comisión.

Vamos a sesionar una vez al mes y también queremos construir un documento que pueda ser dejado, de fácil lectura, de estos elementos que se está comentando. La idea es que la gente pueda estar enterada de lo instrumental, que es lo que regula en términos normativos, como también de los planes o programas que puedan estar señalados.

**Miguel Hernández**, aquí he escuchado de trenes, camiones, territorio, yo también soy del territorio, soy de Cerro Alegre en el cual la intersección de Marco Hinojosa con Rodríguez a la subida del cementerio donde también soy parte de los daños que nos hace el puerto con el tema de la polución de Panul, nos llega justo, nos preocupa que vaya a venir el cambio, que venga el término de Panul y vengán los desembarques de graneles a DP World u otros lados y toda la polución que nos llega a Cerro Alegre se traslade a Puertecito, donde estamos los pescadores, donde desembarcamos alimentos de primera necesidad a la gente. Nos preocupa esa situación. No he podido participar de la Comisión de Medio Ambiente por temas logísticos, no tenemos instrumentos para conectarnos, los teléfonos nos duran muy poco por el tema del ambiente en donde trabajamos. Nos preocupa la poca visión el problema medio ambiental, que va a pasar con los pescadores, con el territorio, con el mar. El río Maipo este año se estancó, no sale derecho para afuera, sale para el norte. Al hacer PE no va a tener salida. Entonces hay que decir que en Puertecito pertenecemos a distintas organizaciones, yo presido el sindicato Mediana Altura donde somos 200 socios, en el cual no estamos en acuerdo ni conversación con EPSA. He escuchado que dicen que estamos con los pescadores, pero nosotros tenemos otra visión. Como pescadores estamos en alerta con la situación que está pasando porque creo que nos a afectar de manera permanente no solo la construcción sino los grandes buques que ya han interferido.

Nosotros no hemos sido tomados en cuenta, no es suficiente lo que hace EPSA, si hay dirigentes que están hablando de voluntad, pero creo que es por lo que están prometiendo. Le pido a EPSA que pueda ser serio en el tratamiento que hay en Puertecito y con los pescadores en general, se les están creando falsas expectativas a los pescadores, entonces creo que necesitan una mirada más franca de la situación.

**Julio Ahumada**, realiza síntesis.

Respecto del comentario de la desembocadura del Río Maipo, en una de las sesiones revisamos la propuesta que está en torno a la ley de zonas costeras, dejando de lado el concepto de borde como si fuera una frontera, cuando es un espacio mucho más amplio mirado desde la vulnerabilidad de esos espacios respecto de cualquier desastre natural que pudiera existir.

Entonces, estar preparado para esos eventos que son recurrentes en nuestro país, entonces hay muchos aspectos como decía la colega del MINVU se están armando muchas planificaciones en torno al ordenamiento territorial, de parte del gobierno regional estamos generando la estrategia regional de desarrollo (ERD) que es cada diez años, pero este año se está levantando, hay muchos procesos en paralelo además de todas las iniciativas que tenemos con el municipio, entre otros que somos partícipes.

#### Síntesis

- Próximo plenario: 27 de septiembre- abierto a la comunidad.
  - presentación EFE, en el contexto de un sistema de proyectos que están en la ciudad de San Antonio.
  - Se debe realizar revisión de avance de trabajo de las otras comisiones. Particularmente con la Comisión De Trabajo, ya que no hay que dejar de lado los temas laborales que se van a ver con problemas que se dan no solo con la automatización, sino que también con los distintos roles que van a cumplir los trabajadores.
  - Se debe solicitar una nueva presentación sobre los avances de proyectos del MOP con incidencia en la ciudad; además la presentación de EFE de detalles de sus proyectos.
- A propósito del desarrollo de la política nacional de logística creo que también es importante la incorporación de la mirada de los gobiernos regionales y locales que son estos espacios los que estamos tratando de fortalecer, que podamos tener esta red integrada y que sea eficiente y sea un pilar de desarrollo para la ciudad, pero también para la región.
- Se debe ver financiamiento para página web y realizar un drive (Google) momentáneo para difusión de presentaciones y actas de las reuniones realizadas, para integrantes e invitados del CCCPSAI.

**Renato Silva**, creo que lo que corresponde es poner en valor este espacio, sin duda este espacio tiene un valor tremendo porque podemos escuchar a todos los actores, entonces creo que la gran tarea es que este espacio se llenara, que llegara toda la comunidad y habláramos sin miedo de todas las dudas que tenemos, eso tiene relación con comunicar. Respecto de la ciudad y como desarrollar esta relación ciudad-puerto nosotros como empresa portuaria también estamos trabajando, deben saber que estamos trabajando con la Universidad de Valparaíso y hay equipos de arquitectos desarrollando ideas para que la relación ciudad- puerto y el desarrollo de los territorios sea armónico. Nosotros deseamos ser super responsables de tal manera que cuando se proponga algo, sea posible de construir y que además la comunidad pueda participar y elegir. También quiero referirme a la responsabilidad que todos tenemos en lo que proponemos, la empresa portuaria tiene una responsabilidad, pero también EFE, los Ministerios, las organizaciones y ese es el valor que tiene este espacio, tenemos que asumir nuestras responsabilidades y tenemos que unirnos para salir adelante con las propuestas, no puede ser que la empresa portuaria vaya sola, que EFE vaya solo, la integración es muy importante. Entonces, vuelvo a poner en valor este espacio y quiero agradecer la participación que ha tenido hoy este Consejo porque son las personas que con su compromiso empujan las cosas para que sucedan. La invitación es que cada uno de nosotros haga crecer este Consejo de Coordinación Ciudad- Puerto porque siento que el dialogo nos permite caminar juntos y lograr que San Antonio tenga lo que hemos soñado desde siempre, una ciudad en armonía, no solo con la actividad portuaria sino que con la actividad de los pescadores, agricultura, somos un todo y creo que hoy hemos podido comprobar eso porque cada una de las personas que opino acá lo único que quiere es que las cosas salgan bien y en lo particular yo también.

Cierre Sesión.